



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 584]

नई दिल्ली, मंगलवार, दिसम्बर 9, 1986/अग्रहायण 18, 1908

No. 584] NEW DELHI, TUESDAY, DECEMBER 9, 1986/AGRAHAYANA 18 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

वित्त मंत्रालय
(राजस्व विभाग)

नई दिल्ली, 9 दिसम्बर, 1986

अधिसूचनाएं

सं. 462/86-केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क

सा. का. नि. 1272 (अ).—केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क नियम, 1944 के नियम 8 के उपनियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, 4000 किलोग्राम से अधिक आयु भार के ईंधनयंत्र हल्के वाणिज्यिक मोटरयानों को, जो केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1985 (1986 का 5) का अनुसूची के अध्याय 87 के अंतर्गत पाते हैं उक्त अनुसूची में विनिर्दिष्ट उन पर उद्घाटनीय उतने उत्पाद-शुल्क से छूट देता है जितना मूल्य के 10 प्रतिशत की दर पर संगठित रकम से अधिक है।

स्पष्टीकरण :—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, "ईंधनयंत्र हल्के वाणिज्यिक मोटरयान" से ऐसा मोटरयान अभिप्रेत है जो विनिर्दिष्ट ईंधन उपभोग और शुद्ध टन किलोमीटर मूल्य की पूर्ति करता है जैसा इससे उपावद्ध सारणी के क्रमशः स्तंभ (3), (4) और (5) में विनिर्दिष्ट है और तबनुसार जिसे महामहनगर (महाराष्ट्र) स्थित

रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारत स्वशासित यंत्र अनुसंधान संान प्राप्त किए गए परीक्षण के आधार पर (जिसे इसमें इसके पश्चात् ईंधन दक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय में भारत सरकार के संयुक्त सचिव से अनिम्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा, प्रमाणित किया जाता है, ऐसा करते समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात्:—

- (क) ईंधन दक्षता परीक्षण विनिर्दिष्ट द्वारा उपबंधित कीड और बाडी के साथ तथा भा. मा. : 9211-1979 के अनुसार अश्वारित अधिकतम प्राधिकृत आयु भार के साथ किया जाएगा; और
- (ख) ईंधन दक्षता परीक्षण ऐसे डीजल का उपयोग करते किया जाएगा जिसका ऐसिडेन लेबल 42 है; और
- (ग) ईंधन दक्षता परीक्षण किसी क्रिटिस्ट लेबल परीक्षण पथ पर अधिकतम एक किलोमीटर दूरी तक, यथास्थिति, 40 किलोमीटर प्रति घंटे या 60 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिचालित गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसतन 20 बक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 बक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण अंत समुद्र तल की ऊंचाई तक और +25° सेंटी. परिवेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे; और

(घ) विनिर्दिष्ट ईंधन उपभोग को न्यूनतम मूल्य के रूप में माना जाएगा जो पूरे भार और पूरे उपरोक्त पर मा. मा. : 1000 (भाग 8)---1980 में की गई परीक्षण शर्तों के अनुसार होगा :—

सारणी				
क्रम सं. मोटरवानों का वर्णन	प्रति किलोवाट घंटे विनिर्दिष्ट ईंधन उपभोग, जो निम्नलिखित से अधिक नहीं होगा	शुद्ध टन किलोमीटर प्रति लीटर ईंधन से चालित जो निम्नलिखित से कम नहीं होगा	40 कि. मी. प्रति घण्टा	60 कि. मी. प्रति घण्टा
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. 2000 किलोग्राम से अधिक प्राथमिक के हल्के वाणिज्यिक मोटरवाहन	240 ग्राम	35	28	
2. 2000 किलोग्राम से अधिक किन्तु 4000 किलोग्राम से अधिक प्राथमिक के हल्के वाणिज्यिक मोटरवाहन	240 ग्राम	40	32	

2. यह अधिसूचना 31 मार्च, 1988 तक, जिसमें यह तारीख भी सम्मिलित है, प्रवृत्त रहेगी।

[फा. सं. 331/15/86-टी.आर.पू.]

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

New Delhi, the 9th December, 1986

NOTIFICATIONS

NO. 462/86-CENTRAL EXCISES

G.S.R. 1272 (E):—In exercise of the powers conferred by sub-rule (1) of rule 8 of the Central Excise Rules, 1944, the Central Government hereby exempts fuel efficient light commercial motor vehicles of payload not exceeding 4,000 kilograms and falling within Chapter 87 of the Schedule to the Central Excise Tariff Act, 1985 (5 of 1986), from so much of duty of excise leviable thereon which is specified in the said schedule as is in excess of the amount calculated at the rate of 10 per cent ad valorem.

Explanation :—For purposes of this Notification, “fuel efficient light commercial motor vehicle” means a motor vehicle which satisfies the specific fuel consumption and nett-tonne kilometre moved as specified in columns (3), (4) and (5) respectively of the Table hereto annexed, and certified accordingly by an officer not below the rank of a Joint Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry on the basis of the tests (hereinafter referred to as the fuel-efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra), or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely :—

- the fuel efficiency test shall be conducted with the cab and body provided by the manufacturer and with the maximum authorised payload determined in accordance with IS : 9211-1979; and
- the fuel efficiency test shall be conducted using diesel having acetane fuel of 42; and
- the fuel efficiency test shall be out on a selected level test track at a speed of 40 kilometres per hour or 60 kilometres per hour, as the case may be for a maximum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25°C ambient temperature; and
- the specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with testing conditions stipulated in IS: 1000 (Part VIII)—1980,

TABLE

Sl. No.	Description of motor vehicles	Specific fuel consumption per K.W. hour, not exceeding	Net Tonne Kilometre	
			Moved per litre of diesel not less than	
			At 40 KMPH	At 60 KMPH
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)

1.	Light commercial motor vehicles of payload not exceeding 2,000 kilograms	240 grams	35	28
2.	Light commercial motor vehicles of payload exceeding 2,000 kilograms but not exceeding 4,000 kilograms	240 grams	40	32

2. This Notification shall be in force upto and inclusive of the 31st day of March, 1988.

[F. No. 331/15/86-TRU]

सं. 463/86-केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क

सां. का. नि. 1273 (अ):—केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क नियम, 1944 के नियम 8 के उपनियम (1) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, 4000 किलोग्राम से अधिक भार के हल्के वाणिज्यिक मोटरगाड़ों को जिनमें इन्डाइरेक्ट इंजिनशन टाइप कीजल इंजन लगे हों और जो केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1985 (1986 का 5) की अनुसूची के अध्याय 87 के अंतर्गत आते हैं उक्त अनुसूची

में विनिर्दिष्ट उन पर उद्घरण्य उत्तरे उत्पाद-शुल्क से छूट देती है जितना मूल्य के 10 प्रतिशत की दर पर संगणित रकम से अधिक है:

परन्तु यह रकम उक्त कि. ऐसे मोटरगाड़ों का विनिर्माण उद्योग मंत्रालय द्वारा और उद्योग मंत्रालय के तदनुषंग विकास महाविभाग के औद्योगिक सलाहकार द्वारा सार्वजनिक रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अंतर्गत किया जाता है।

2. यह अधिसूचना 31 दिसम्बर 1986 तक, जिसमें यह तारीख भी सम्मिलित है, प्रवृत्त रहेगी।

[फा. सं. 331/15/86-टी.आर.यू.]

गौतम रे, उप सचिव

No. 463/86-CENTRAL EXCISE

G.S.R. 1273(E):—In exercise of the powers conferred by sub-rule (1) of rule 8 of the Central Excise Rules, 1944, the Central Government hereby exempts light commercial motor vehicles of payload not exceeding 4000 kilograms employing indirect injection type diesel engines and falling within Chapter 87 of the Schedule to the Central Excise Tariff Act, 1985 (5 of 1986), from so much of the duty of excise leviable thereon which is specified in the said Schedule as is in excess of the amount calculated at the rate of 10 percent ad valorem :

Provided that such motor vehicles are manufactured under a programme duly approved both by the Ministry of Industry and Industrial Adviser of the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry.

2. This Notification shall be in force upto and inclusive of the 31st day of December, 1986.

[F. No. 331/15/86-TRU]

GAUTAM RAY, Dy. Secy.

